Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Асбестовский политехникум»

ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____ В.А.Суслопаров

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель начальника УГИБДД
ГУ МВД России по Свердл. обл.
полковник полиции
А.С. Гайдорахманов
« » 20 _ _ года

Асбест, 2017

Содержание

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 4
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» 7
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» 8
3.1. Пояснительная записка к календарному учебному графику образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» 10
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» 12
4.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ БАЗОВОГО ЦИКЛА 13
4.1.1. Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» 14
4.1.2. Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» 21
4.1.3. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» 24
4.1.4. Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» 28
4.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА 33
4.2.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» 34
4.2.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» 40
4.2.3. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) 43
4.2.4. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) 47
4.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА 51
4.3.1. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» 52
4.3.2. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» 54
5. Планируемые результаты освоения программы 56
6. Условия реализации программы 58
6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы 58
6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу 59
6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей категории «В» 60
6.4. Материально-технические условия реализации программы 68

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 70

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В» 72

9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ 74

Приложение №1. Годовой учебный график по группам водителей транспортных средств категории «В» .

Приложение №2. График распределения часов по учебным группам и классам .....

Приложение №3. График работы мастеров по вождению .....

Приложение №4. Методические рекомендации по организации образовательного процесса вГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» .....

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей категории «В» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 19995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158: 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 176; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, №46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477;, № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 997 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории В, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 № 1408.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, утвержденным директором ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», календарным учебным графиком, утвержденным директором ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», рабочими программами учебных предметов по всем учебным предметам, входящим в учебный план, утвержденными директором ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системной оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, в том числе оценочные материалы по промежуточной и итоговой аттестации.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных

предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Для оптимизации образовательного процесса все рабочие программы учебных предметов скомпонованы по циклам: базовый, специальный, профессиональный.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механическое трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»;

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Образовательная организация предусматривает использование учебного плана, обеспечивающего освоение Программы на основе индивидуализации ее содержания с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося. Данный учебным план разработан в соответствии с п. 22 ст. 2 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется образовательной организацией посредством календарного учебного графика.

В рабочих программах учебных предметов раскрыта последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. При реализации теоретической части представляемой Программы могут использоваться технологии, электронное обучение в соответствии с п. 2 ст.13 Федерального закона от 20 декабря 2013 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». Реализация образовательной программы может осуществляться с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в том числе иностранных, а также при необходимости с использованием ресурсов иных организаций

посредством сетевой формы реализации в соответствии со ст. 15 Федерального закона от 20 декабря 2013 г. № 272-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы профессионального подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Объем практики достаточен для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок реализации образовательной программы -190/188 часов, в том числе 134 часа теоретического обучения и 56/54 часа вождения (с механической/автоматической трансмиссией).

Возраст обучающихся – не менее 16 лет (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»
_____ В.А.Суслопаров
«__» _____ 2017 г.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			Форма промежуточной аттестации
		Всего	В том числе		
			Теоретических занятий	Практических занятий	
	Учебные предметы базового цикла				
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения <1>	42	30	12	Квалификационный экзамен
2	Психофизиологические основы деятельности водителя <2>	12	8	4	Зачет
3	Основы управления транспортными средствами <1>	14	12	2	Квалификационный экзамен
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии <2>	16	8	8	Зачет
	Учебные предметы специального цикла				
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления <1>	20	18	2	Квалификационный экзамен
6	Основы управления транспортными средствами "В" <1>	12	8	4	Квалификационный экзамен
7	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) <1>	56/54	-	56/54	Квалификационный экзамен
	Учебные предметы профессионального цикла				
8	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом <1>	8	8		Квалификационный экзамен
9	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом <1>	6	6		Квалификационный экзамен
	Квалификационный экзамен				
	Квалификационный экзамен в форме: 1. Комплексный экзамен по предметам: - «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; - «Основы управления транспортными средствами категории «В»; - «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; - «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».	4	2	2	
	2. Практическая квалификационная работа				
	Итого	**190/188**	**100**	**90/88**	

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

<2> Зачеты выставляется на основании результатов практических работ (психологического практикума), выполнения практических заданий, контрольных заданий, решения ситуационных задач и результатов устного опроса. В случае 100%-ой посещаемости занятий и положительных результатов по текущей успеваемости, слушатель может получить оценку по учебному предмету «автоматом».

УТВЕРЖДАЮ
ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»
В.А. Суслопаров
«__» _____ 2017г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

| | | |

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
Х		Х			Х		Х	*	Х			Х	*	Х		Х	*		Х	*	Х	III	
	П			П		П		П		П		П		П		П		П			*		III
	П			П		П		П		П			П		П			П			*		III
	24		25	26		27		28		29	30		31		32		33	34		35		36	37
специальный цикл, профессиональный цикл																							

	Теоретическое обучение	*	Промежуточная аттестация	П	Практические занятия
III	Итоговая аттестация	Х	Выходные	1.2	номер уч.дня по теории

3.1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К КАЛЕНДАРНОМУ УЧЕБНОМУ ГРАФИКУ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Общие положения

1. Настоящий календарный учебный график разработан на основании примерной программы профессиональной подготовки водителем транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408.

2. Срок освоения образовательной программы 190/188 часов, в том числе на вождение транспортных средств выделено: 56/54 часов (с механической/автоматической трансмиссией). Распределение учебных занятий происходит в соответствии с графиком заполняемости кабинетов.

3. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения слушателей и контроля за обеспечением выполнения требований образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Проведение промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению – после изучения предметов (разделов предметов), предусмотренных образовательной программой профессионального обучения: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». По практическому обучению – после первоначального обучения вождению, и после обучения вождению в условиях дорожного движения. Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4. Итоговая аттестация включает:

Итоговая аттестация выпускников заключается в самостоятельном выполнении слушателем теоретических и практических заданий, предусмотренных программой

профессиональной подготовки, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков слушателя. Итоговая аттестация проходит в виде квалификационного экзамена, который включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

- проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по предметам: «Основы законодательств в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

- практическая квалификационная работа состоит из двух этапов: 1-ый этап – проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке, 2-ой этап – проверка навыков управления на транспортных средствах категории «В» в условиях дорожного движения.

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

4.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ БАЗОВОГО ЦИКЛА

УТВЕРЖД
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехник
_____В.А. Суслопа
«___»_____201

4.1.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

План учебного предмета
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практичес занятия
	Законодательство в сфере дорожного движения			
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и ругулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушение в сфере дорожного движения	3	3	
	Итого по разделу	4	4	-
	Правила дорожного движения			
3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	
4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
5	Дорожные знаки	5	5	-
6	Дорожная разметка	1	1	-
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
9	Регулирование дорожного движения	**2**	**2**	-
10	Проезд перекрестков	**6**	**2**	**4**
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	**6**	**2**	**4**
12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	**2**	**2**	
13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	**1**	**1**	
14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	**1**	**1**	
	Итого по разделу	**38**	**26**	**12**
	Итого	**42**	**30**	**12**

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей. Осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав.

Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств.

Страхование; обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка при движении. Дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначение. Структура Правил дорожного движения.

Порядок выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Организация дорожного движения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории: порядок въезда и движения в жилых зонах.

Основные понятия и термины: Автомагистраль. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон. Остановка и стоянка транспортных средств. Темное время суток. Недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенных пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Запретительные требования, предъявляемые к водителю.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков; основное, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки. Требования к расстановке

знаков. Назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета; название и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки и дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорого транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количество полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дрогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью.

Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях дорожного движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки. Обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствий; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.

Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и мета, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственности водителей за нарушение порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку длительная стояка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка; действия

водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортным средств, трамваем и пешеходов. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков.

Преимущества трамваев на перекрестке. Регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета. Ответственность водителей за нарушение правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Правила проезда

железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственности водителей за нарушение правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов и различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманный фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов и различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена.

Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей. Правила размещения закрепления груда на транспортном средстве; перевозка груза; случаи, требующие согласования условия движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемых для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет: по итогам работы по решению ситуационных задач.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____В.А.Суслопаров
«__» _____2017 г.

4.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Психофизиологические основы деятельности водителя»

План учебного предмета
«Психофизиологические основы деятельности водителя»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3.	Основы эффективного общения	2	2	-
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	**12**	**8**	**4**

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.
Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации, выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система; после зрения, острота зрения и зона видимости; периферические и центральное зрения; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций.

Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя.

Ложное чувство безопасности.

Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды).

Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.

Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы р\общения; стороны общения, их общая характеристики (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей).

Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные «эффекты» в восприятии других людей.

Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.

Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. **Психологический практикум.**

Зачет: по итогам работы на психологическом практикуме.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____В.А.Суслопаров
«12» июня 2017 г.

4.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами»

План учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Дорожное движение	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	
	Итого	**14**	**12**	**2**

Тема 1. Дорожное движение. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии) ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль.

Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя. Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации, сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.

Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.

Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем.

Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.

Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы, угол увода.

Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения. Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.

Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах, способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом.

Условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.

Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий-ведомый».

Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ

повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управление транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителей и пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.

Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет по итогам решения ситуационных задач.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____ В.А.Суслопаров
«__» _____ 2017 г.

4.1.4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

План учебного предмета
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятия	Практических занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	Итого	**16**	**8**	**8**

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП, Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственности при оказании первой помощи.

Особенности оказания помощи детям, определяемых законодательно.

Понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи Работникам); основные компоненты, их назначение. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения.

Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путем, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания.

Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие:

- оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;
- отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- отработка навыков определения сознания у пострадавшего;
- отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путем;
- оценка признаков жизни у пострадавшего;

-отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания;

- отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;

- отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;

- отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;

- экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);

- оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;

- отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевой прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе; прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке. Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаз и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий».

Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей.

Травы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие:

- отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;

- проведение подробного осмотра пострадавшего;

- остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевой прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);

- наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);

- максимальное сгибание конечности в суставе, - прямое давление на рану, - наложение давящей повязки;

- отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

- наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;

- отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);

- отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела.

Оптимальные положение тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи.

Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи.

Перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт; через кожу.

Практическое занятие:

- наложение повязок при ожогах различных областей тела;
- применение местного охлаждения;
- наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;
- придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;
- отработка приемов переноски пострадавших;
- решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет выставляется по результатам практических занятий.

4.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____ В.А.Суслопаров
«_16_» _июня_ 2017 г.

4.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

План учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
	Итого по разделу	**16**	**16**	**-**
	Техническое обслуживание			
11	Система технического обслуживания	1	1	-
12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
13	Устранение неисправностей <1>	2	-	2
	Итого по разделу	**4**	**2**	**2**
	Итого	**20**	**18**	**2**

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»:

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «В». Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепной устройство. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Система пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы). Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла, Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числи и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения переда, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов.

Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние

автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулировки давления воздуха в шинах.

Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес, влияние углов установки колес на безопасность автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее –АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера, признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света, ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Классификация прицепов, краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 11. Система технического обслуживания. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей. Проверка и доведение до нормы уровня масла в система смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей

жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Снятие и установка колеса. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкового предохранителя.

Зачет: по итогам практического занятия по теме № 13.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»
_____В.А.Суслопаров
«__» _____2017
г.

4.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортным средством категории «В»

План учебного предмета

Основы управления транспортным средством категории «В»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические заняти
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуация	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Итого	**12**	**8**	**4**

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи в положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операция с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижение скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водители при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.

Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных. Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях, оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

Объезд препятствия как средство предотвращения наезда. Занос и снов транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и снова переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

Действия водителя с учетом типа провода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

Зачет: по итогам результатов решения ситуационных задач.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»
_____ В.А.Суслопаров
«10» июня 2017 г.

4.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»

План учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) (для желающих изучать тему «Вождение с прицепом»)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	Первоначальное обучение вождению	
1	Посадка, действия органами управления <1>	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7	Движение с прицепом <2>	6
	Контрольное задание № 1 <3>	
	Итого по разделу	24
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
8	Вождение по учебным маршрутам <4>	32
	Контрольное задание № 2 <5>	
	Итого по разделу	32
	Итого	56

<1> Обучение проводится на тренажере.

<2> Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Контрольное задание № 1 проводится за счет часов темы № 7.

<4> Для обучения вождению в условиях дорожного движения ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» .

<5> Контрольное задание № 2 проводится за счет часов темы № 8.

План учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

(для желающих не изучать тему «Движение с прицепом»)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	Первоначальное обучение вождению	
1	Посадка, действия органами управления <1>	4
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	3
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	9
	Контрольное задание № 1 <2>	
	Итого по разделу	**24**
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
7	Вождение по учебным маршрутам <3>	32
	Контрольное задание № 2 <4>	
	Итого по разделу	**32**
	Итого	**56**

<1> Обучение проводится на тренажере.

<2> Контрольное задание № 1 проводится за счет часов темы № 6.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<4> Контрольное задание № 2 проводится за счет часов темы № 7.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночными тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и

рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочих и стояночным тормозами. Отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке. Остановка, выключение двигателя. Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения. Движение по кольцевому маршруту. Остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту. Торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении. Разворот для движения в обратном направлении. Проезд перекрестка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом. Начало движения вперед. Движение по прямой, остановка. Осмотр дороги через зеркала заднего вида. Включение передачи заднего хода. Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по

прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода. Движение задним ходом с поворотами направо и налево. Контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме. Остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). (Обучение по теме проводится по желанию обучающегося).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроение, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умения управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____В.А.Суслопаров

«__12__» ____июня_____2017 г

4.2.4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»

План учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

(для желающих изучать тему «Движение с прицепом»)

№ п/п	**Наименование разделов и тем**	Количество часов практического обучения
	Первоначальное обучение вождению	
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способом торможения	4
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	1
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
6	Движение с прицепом <1>	6
	Контрольное задание № 1 <2>	
	Итого по разделу	**22**
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
7	Вождение по учебным маршрутам <3>	32
	Контрольное задание № 2 <4>	
	Итого по разделу	**32**
	Итого	**54**

<1> Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Контрольное задание № 1 проводится за счет часов темы № 6.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<4> Контрольное задание № 2 проводится за счет часов темы № 7.

План учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

(для желающих не изучать тему «Движение с прицепом»)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	Первоначальное обучение вождению	
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя <1>	4
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	3
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	9
	Контрольное задание № 1 <2>	
	Итого по разделу	**22**
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
6	Вождение по учебным маршрутам <3>	32
	Контрольное задание № 2 <4>	
	Итого по разделу	**32**
	Итого	**54**

<1> Два часа занятий на тренажере.

<2> Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы № 5.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<4> Контрольное задание № 2 проводится за счет часов темы № 6.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, пуск двигателя. Действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления сцеплением подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя при увеличении и уменьшении скорости движения. Действия при

остановке, действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения. Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости. Торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон. Движение по прямой. Остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон. Движение по прямой. Остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой. Остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении. Разворот для движения в обратном направлении. Проезд перекрестка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом. Начало движения вперед. Движение по прямой, остановка. Осмотр дороги через зеркала заднего вида. Включение передачи заднего хода. Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед. Движение задним ходом с поворотами направо и налево. Контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах. Сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей

части. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). (Обучение по теме проводится по желанию обучающегося).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроение, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____В.А.Суслопаров

«22» июня 2017 г

4.3.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

План учебного предмета

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
	Итого	**8**	**8**	**-**

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформление претензии. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты

транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей. Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональны маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая система ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии и клиентурой.

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учеб работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Норма расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет: средняя оценка по итогам устного опроса.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____ В.А.Суслопаров

«_22_» _____ 2017 г

4.3.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

План учебного предмета

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятия	Практических занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4.	Работа такси на линии	2	2	-
	Итого	**6**	**6**	**-**

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажирок по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки. Порядок перевозки пассажиров легковыми

такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию). Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Путе повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. **Зачет: средняя оценка по итогам устного опроса по темам.**

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозки, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Реализация программы производится в полном объеме, качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям, применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Основными формами обучения являются теоретические, практические занятия, а также практические занятия обучения вождению.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, оснащенных соответствующим оборудованием, техническими средствами обучения, с использованием современных информационных технологий. Имеется 2 учебных кабинета (№1, №2) для проведения теоретических и практических занятий по учебным предметам базового, специального и профессионального циклов.

Учебные кабинеты имеют достаточную техническую оснащенность, пропускную способность и соответствуют установленным для них требованиям безопасности.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводит тестирование обучающихся с помощью специалистов, имеющих соответствующее образование.

Данные специалисты выявляют в процессе тестирования каждого обучающегося его психофизиологическое состояние, а также свойства и качества личности будущего водителя. С помощью данных специалистов-психологов для обучающихся представлена возможность обучения саморегуляции психоэмоционального состояния при наиболее встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

При расчете формулы, присутствующий в примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», которая позволяет определить общее число учебных кабинетов для теоретического обучения, получен показатель: число необходимых помещений при подготовке водителей транспортных средств категории «В» -2.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктов 6.4 образовательной программы профессионального подготовки водителей категории «В». Имеются 6 легковых автомобиля, из них 5 машины – с механической трансмиссией и 1 машина – с автоматической трансмиссией.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на тренажерах и закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лиц, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» и согласованных с органами ГИБДД МВД.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управление транспортным средством категории «В»,

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу.

Педагогические работники, реализующие образовательную Программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Преподаватели и мастера производственного обучения имеют высокий уровень профессиональной подготовки, обладают хорошим знанием преподаваемых предметов, применяют рациональные приемы поиска, отбора использования информации, ориентируются в специальной литературе по профилю подготовки водителей транспортных средств, а также владеют навыками воспитательной работы среди обучающихся.

Мастера производственного обучению имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих

профилям обучения. Документ на право управлениям транспортным средством категории «В», документы на право обучения вождению транспортным средством категории «В».

Педагогический состав повышает свою профессиональную квалификацию раз в три года. Педагоги теоретического обучения прошли повышение квалификации по теме: «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств; мастера производственного обучения прошли повышение квалификации водитель-инструктор по курсу «Водитель транспортных средств для получения права на обучение вождению».

6.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей категории «В»

Включают:

- учебный план, утвержденный директором ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» представленный в п. 2 настоящей Программы;

- календарный учебный график, утвержденный директором ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», представленный в Приложении№1настоящей Программы;

- рабочие программы учебных предметов, утвержденные директором ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», представленные в п. 4.1, 4.2 и 4.3 настоящей Программы;

- расписание занятий; (составляется и утверждается на каждую учебную группу)

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 75-кг, зарегистрированными в установленном порядке.

При расчете формулы, присутствующей в примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», которая позволяет определить количество необходимых механических транспортных средств, получен показатель – 3 транспортных средства.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного

движения, утвержденных Постановление Совета Министров – правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	шт	1	+
Детское удерживающее устройство	комплект	1	+
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	+
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	+
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	4	+
Мультимедийный проектор	комплект	1	+
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	+
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	+
Учебно-наглядные пособия <1>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки стенд плакат электронное уч. пособие	 шт. комплект комплект	 1 1 1	 + + +
Дорожная разметка стенд плакат электронное уч. пособие	 шт. комплект комплект	 1 1 1	 + + +
Опознавательные и регистрационные знаки (Учебное пособие)	шт	1	+
Средства регулирования дорожного движения стенд плакат электронное уч. пособие	 шт. комплект комплект	 1 1 1	 + + +
Сигналы регулировщика Плакаты электронное уч. пособие	 Комплект шт.	 4 1	 + +
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки электронное уч. пособие	 шт.	 1	 +
Начало движения, маневрирование. Способы разворота плакат электронное уч. пособие	 шт. шт.	 3 1	 + +
Расположение транспортных средств на проезжей части *плакат* *электронное уч. пособие*	 шт. шт.	 1 1	 + +

Скорость движения *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Обгон, опережение, встречный разъезд *плакат* *электронное уч. пособие*	 шт. шт.	 2 1	 + +
Остановка и стоянка *плакат* *электронное уч. пособие*	 шт. шт.	 2 1	 + +
Проезд перекрестков *плакат* *электронное уч. пособие*	 комплект шт.	 1 1	 + +
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств *плакат* *электронное уч. пособие*	 комплект шт.	 1 1	 + +
Движение через железнодорожные пути *плакат* *электронное уч. пособие*	 комплект шт.	 1 1	 + +
Движение по автомагистралям *электронное уч. пособие*	 шт.	 1	+
Движение в жилых зонах Перевозка пассажиров *электронное уч. пособие*	 шт	 1	 +
Перевозка грузов *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Страхование автогражданской ответственности *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Последовательность действий при ДТП *стенд* *электронное уч. пособие*	 шт. шт.	 1 1	 + +
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Конфликтные ситуации в дорожном движении *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Факторы риска при вождении автомобиля *электронное уч. пособие*	шт	1	+

Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Виды и причины ДТП *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Типичные опасные ситуации *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Сложные метеоусловия *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Движение в темное время суток *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя *плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Способы торможения *стенд* *электронное уч. пособие*	шт. шт.	1 1	+ +
Тормозной и остановочный путь *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Действия водителя в критических ситуациях *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Силы, действующие на транспортное средство *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Управление автомобилем в нештатных ситуациях *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Профессиональная надежность водителя *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Влияние дорожных условий на безопасность движения *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Безопасное прохождение поворотов *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Безопасность пассажиров транспортных средств *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Безопасность пешеходов и велосипедистов *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Типичные ошибки пешеходов *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Общее устройство автомобиля *плакаты* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +

Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы двигателя *двигатель в разрезе* *плакаты* *электронное уч. пособие*	шт. комплект шт	1 1 1	+ + +
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами *шт*	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы сцепления *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Общее устройство и принцип работы механической и автоматической коробки переключения передач *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Передняя и задняя подвески *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт.	1 1	+ +
Конструкции и маркировка автомобильных шин *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы тормозных систем *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Общее устройство и принцип работы генератора *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Общее устройство и принцип работы стартера *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания *макет,плакат* *электронное уч. пособие*	комплект шт	1 1	+ +
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Классификация прицепов *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Общее устройство прицепа *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Виды подвесок, применяемых на прицепах *электронное уч. пособие*	шт	1	+

Электрооборудование прицепа *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом *электронное уч. пособие*	шт	1	+
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	3	+
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	+
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	2	+
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	+
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	+
Учебный план	шт	1	+
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	+
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	+
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	+
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	8	+
Книга жалоб и предложений	шт	1	+
Адрес официального сайта в сети «Интернет» asbesttechnik@yandex.ru			+

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде электронного учебного пособия, плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 2

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
	Оборудование			
1	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	-
2	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	+
3	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	+
4	Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	+
5	Мотоциклетный шлем	штук	1	+
	Расходные материалы			
6	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	+
7	Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения-жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	+
8	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	+
	Учебно-наглядные пособия			
9	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных проишествиях для водителей	комплект	18	+
10	Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных проишествиях	комплект	2	+

11	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, середечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, решениях и термической травме (электронное учебное пособие)	комплект	2	+
	Технические средства обучения			
12	Мультимедийный проектор	комплект	1	+
13	Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	+
14	Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	+

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой профессиональной подготовки водителей категории «В», имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8-16 % включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет более 0,31 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012 № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочная, вехи стержневые. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующий заданий; конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивают водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» размещена на официальном сайте образовательной организации.

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление *текущего контроля* успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся проводится на основании «Положения о текущем контроле знаний и промежуточной аттестации в ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», утвержденном .директором.

Текущий контроль знаний по теоретическому обучению:

- осуществляется по всем дисциплинам, предусмотренным учебным планом.

- форма контроля может быть в виде (тестирования, решения билетов, контрольной работы, практической работы, устного ответа).

Текущий контроль знаний по практическому обучению вождению осуществляется по итогам каждого занятия. Результаты отражаются в индивидуальной карточке учета вождения транспортного средства. *Промежуточная аттестация* проводится:

- по теоретическому обучению: после изучения предметов (разделов предметов), предусмотренных образовательной программой профессионального обучения. Форма контроля может быть в виде (тестирования, компьютерного тестирования, решения экзаменационных билетов, ситуационных задач, контрольной работы, практической работы, устного ответа, по итогам текущей аттестации), в случае 100%-ой посещаемости занятий и хороших результатов текущей успеваемости, слушатель может получить оценку по дисциплине «автоматом»;

- по обучению вождению транспортного средства: после первоначального обучения, перед обучением вождению в условиях дорожного движения.

Осуществление *итоговой аттестации* проводится на основании «Положения об итоговой аттестации в ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», утвержденном директором. Итоговая аттестация проходит в виде квалификационного экзамена, который включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по предметам:

1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»,
2. «Устройство и технической обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».
3. «Основы управления транспортными средствами категории «В».
4. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».
5. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

- **практическая квалификационная работа** состоит из двух этапов: 1-ый этап – проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке, 2-ой этап – проверка навыков управления на транспортном средстве категории «В» в условиях дорожного движения.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена, не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, хранится в архиве ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум» на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В»

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»;

- «Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум», утвержденными директором , находящимися в учебной части и пользуемыми в образовательном процессе;

- Методическими материалами и разработками преподавателей ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»: «Методические рекомендации по проведению тестирования по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»; «Методические рекомендации по проведению практических занятий по обучению первоначальный навыкам вождения на закрытой площадке и тренажере.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е». А.С.Смагин, - 6-е изд., испр. – М: Издательский центр «Академия». 2008.
2. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В». В.А. Родичев, А.А. Кива, - 7-е изд., стер. – М: Издательский центр «Академия», 2008.
3. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Ю.И.Шухман – М: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008.
4. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е». В.Н. Николаенко, Г.Б. Блувштейн, Г,М.Карнаухов. -6-е изд., стер. – М: Издательских центр «Академия», 2008.
5. Первая помощь. Л.И. Субботин, В.Г.Авдеева, Т.Г.Петий, - Пермь,: «Издательский дом «Ника», 2010.
6. Автошкола МААШ: Арсенал инструктора. Обучение вождению легкового автомобиля на автодроме и в условиях реального дорожного движения. Прикладные и экспериментальные формы обучения начинающих водителей. Сборник упражнений. В.Я. Крылов. Москва: МААШ, 2007.
7. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами. Денисова Ю.В. Автошкола МААШ «Я, дорога, автомобиль»
8. Контраварийное вождение. А.А. Громаковский, Г.Бранихин, - СПб: Питер, 2010-серия «Автодело».
9. Типичные ошибки начинающих водителей. А.А. Громаковский, - СПб: Питер, 2009-серия «Автодело».
10. А.А.Громаковских, А.А. Гладкий. Сдаем на права. Эффективный курс по ПДД и вождению. – СПб: Питер, 2010-серия «Автодело».
11. Мен А.А. Автошкола МААШ. Тесты на знание ПДД в цифрах. – М.: ООО «Торговый дом МААШ», 2011.
12. Мен А.А. Автошкола МААШ. Арсенал преподавателя. Методическое пособие для преподавателей правил дорожного движения. Методика блочно-ключевой системы преподавания. ООО «УКЦ МААШ».
13. Майборода О.В. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: учебное пособие водителя автотранспортных средств категории «В» - М.: МААШ, 2009.

14. Ю.М. Медведько. Секреты безаварийной езди. М.: АСТ; СПб.: Сова, 2008
15. Автошкола МААШ. Новые технологии обучения. Три методики изучения Правил дорожного движения: «МЧС», «МММ», «ММС», Арсенал преподавателя, - М. ООО «Торговый дом МААШ», 2010.
16. Автошкола МААШ Методические основы преподавания правил дорожного движения. Арсенал преподавателя, - М. ООО «Торговый дом МААШ», 2010.
17. Козлов В.В. Психологические правила безопасного вождения эффективный способ профилактики ДТП. – М.: Компания «Автополис-плюс», 2005.
18. Сборник документов. Правила перевозок пассажиров автомобильным транспортом. ФГУ «Отраслевой научно-методический центр Москва» 2009 г. – 104 с.
19. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ФГУ «Отраслевой научно-методический центр Москва» 2011 г. – 240 с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения (с экзаменационными билетами).
2. Учебник водителя категорий «А» и «В» с экзаменационными задачами ООО «УКЦ МААШ».
3. Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций ООО «УКЦ МААШ».
4. Теоретические основы оказания доврачебной помощи. Видеокурс. ООО «УКЦ МААШ».
5. Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» ООО «УКЦ МААШ».
6. Дорожные символы с экзаменационными задачами (учебная программа – тренажер) ООО «УКЦ МААШ».
7. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (интерактивная мультимедийная система обучения).
8 Учебное пособие «Подготовка к практическому экзамену в ГИБДД» ООО «УКЦ МААШ».
9. Курс лекций по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств. Электронные видео лекции. ООО «УКЦ МААШ».

Рассмотрено на заседании Педагогического Совета

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

Автошкола «Асбестовский политехникум»

_____ Суслопаров В.А.

«22» июня 20 17 г.

Годовой календарный учебный график

сроки обучения 3- 3,5 месяца.

Предмет	6 групп			6 групп			6 групп			6 групп		
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1. Базовый цикл.												
Основы законодательства в сфере дорожного движения (42ч)	30ч.	12ч.		30ч.	12ч.		30ч.	12ч.		30ч.	12ч.	
Психофизиологические основы деятельности водителя (12ч.)	12ч.			12ч.			12ч.			12ч.		

Основы управления транспортными средствами (14 ч.)	6 ч.	8ч		6 ч.
Первая помощь При дорожно-транспортном происшествии (16 ч.)		16ч.		
Устройство и техническое обслуживание ТС кат»В» как объектов управления (20ч.)		6ч.	14ч.	
Основы управления транспортными средствами кат. «В» (14 ч.)		6ч.	8ч.	

8ч		6 ч.	8ч		6 ч.	8ч	
16ч.			16ч.			16ч.	
2. Специальный цикл							
6ч.	14ч.		6ч.	14ч.		6ч.	14ч.
6ч.	8ч.		6ч.	8ч.		6ч.	8ч.

(с механической/с автоматической трансмиссией) (56/54ч.)	12ч./10ч.	16ч./16ч.	20ч./20ч.	12ч./10ч. 8ч./8ч.	16ч./16ч.	20ч./20ч.	12ч./10ч. 8ч./8ч.	16ч./16ч.	20ч./20ч.	12ч./10ч. 8ч./8ч.	16ч./16ч.	20ч./20ч.
3. Профессиональный цикл.												
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (8ч.)			8ч.			8ч.			8ч.			8ч.
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (6ч.)			6ч.			6ч.			6ч.			6ч.
Консультации Экзамены (12ч.)			12ч.			12ч.			12ч.			12ч.

Примечание:

Учебный класс №1 – 61, 8 кв.м. - от 10 до 25 человек группа

Учебный класс №2 - 34,5 кв.м. - от 5 до 10 человек группа

Занятия одной группы (от 10 до 25 человек) - 3 раза внеделю

На одного МПОВ - от 5 до 13 человек группа

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»
Автошкола «Асбестовский политехникум»
Суслопаров В.А.
«__» _____ 20__ г.

ГРАФИК
распределения часов по учебным классам и группам

Уч. класс	Часы	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
№ 1	с 08-00 до 08-45 перерыв 10 мин. с 08-55 до 09-40 перерыв 10 минут с 09-50 до 10-35 перерыв 10 минут с 10-45 до 11-30	гр. №2	гр №1	гр. №2	гр№1	гр. №2	гр №1	выходной
	с 14-30 до 15-15 перерыв 10 мин. с 15-25 до 16-10 перерыв 10 минут с 16-20 до 17-05 перерыв 10 минут с 17-15 до 18-00	гр№4	гр№3	гр№4	гр№3	гр№4	гр№3	выходной
№2	с 17-30 до 18-15 перерыв 10 мин. с 18-25 до 19-10 перерыв 10 минут с 19-20 до 20-05 перерыв 10 минут с 20-15 до 21-00	гр№5	гр№6	гр№5	гр№6	гр№5	гр№6	выходной

1. Учебный класс - 61,8 кв.м. - от10-25 человек группа
2. Учебный класс - 34,5 кв.м. - от 5 до 10 человек группа

Приложение 3

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»
Автошкола «Асбестовский политехникум»
_____ Суслопаров В.А.
«22» мая 2017 г.

График работы Мастеров по вождению

Дни недели	1 смена	2 смена
Понедельник	**ВЫХОДНОЙ**	
Вторник	**1 ученик-с 08ч. до 10ч 2 ученик- с 10ч. до 12ч. 3 ученик -с 13ч до 15ч. 4 ученик - с15ч. до 17ч. ОБЕД с 12ч. до 13ч.**	**1 ученик-с 12ч. до 14ч 2 ученик- с 14ч. до 16ч. 3 ученик -с 17ч до 19ч. 4 ученик - с19ч. до 21ч. ОБЕД с 16ч. до 17ч.**
Среда		
Четверг		
Пятница		
Суббота		
Воскресенье	**ВЫХОДНОЙ**	

Примечание: продолжительность одного вождения 2 часа.
Очередность учащихся составляется мастером по вождению и учащимся по графику, и составляется учебной частью.

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Асбестовский политехникум»

ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «Асбестовский политехникум»

_____ В.А.Суслопаров

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

1. Общие положения

1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных программ подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённых приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2014г. № 1408.

1.3. Подготовка водителей транспортных средств категорий «В», осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих соответствующее образование, и возраст которых к концу обучения соответствует требованием Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.4. Переподготовка водителей на право управления транспортным средством с категории на другую категорию осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в водительском удостоверении.

1.5. Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться в утреннее, дневное или вечернее время, а также в группах выходного дня.

1.6. Учебные планы и рабочие программы подготовки и переподготовки водителей, транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утверждённых Министерством образования и науки.

1.7. Сроки обучения определяются исходя из объёма учебных программ.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного подразделения, а также договором об оказании образовательных услуг, заключённым между образовательным подразделением и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства о профессии водителя при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования Устава образовательного учреждения, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

2.2. Права и обязанности работников образовательного подразделения:

2.2.1. Права и обязанности работников образовательного подразделения регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом образовательного подразделения, настоящими Рекомендациями и заключённым контрактом (договором) с образовательным подразделения.

2.2.2. Работники образовательного подразделения имеют право:

- на получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и выносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом образовательного учреждения, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники образовательного подразделения обязаны:

- строго выполнять требования устава образовательного подразделения, настоящие Рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приёмы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплин, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский осмотр.

2.2.6. На должности мастеров производственного обучения принимаются лица, имеющие высшее или средне-специальное профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы.

2.2.7. На должности преподавателей принимаются лица, имеющие высшее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области , соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления

требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

2.2.8. Лица не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы.

2.2.9. Преподаватели и мастера производственного обучения должны своевременно проходить повышение квалификации.

2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показателем, а также лица, которые имели судимость за определённые преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и состав преступлений устанавливаются законом.

3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, календарным учебным графиком, , расписаниями занятий и графиком очерёдности обучения вождению, разрабатывается заместителем директора по учебной части и утверждается директором автошколы.

3.2. Соответствующее должностное лицо (старший мастер) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом директора по образовательному учреждению на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

3.4. Приём граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

а) для профессиональной подготовки водителей категории «В»

- заявление поступающего;
- медицинская справка о профессиональной пригодности у управлению соответствующими транспортными средствами;
- фотографии 1 штука (3*4);
- паспорт;

б) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами кроме вышеуказанных документов

- водительское удостоверение;

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами директора по образовательному учреждению.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательного подразделения в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

- по основаниям, предусмотренным законодательством РФ (законом «Об образовании», «Правилами оказания платных образовательных услуг»)

3.7. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

3.8. Не позднее 30 дней до сдачи экзаменов в ГИБДД учебную группу регистрируют в РЭО ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы.

3.9. С целью упорядочения приёма квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водителя по базам данных водителей, лишённых права на управление транспортными средствами, не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляют в РЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приёме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения.

3.10. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия.

Теоретические и практические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 часов в день. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час - 45 минут. Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час – 60 минут.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД, обслуживающими данную территорию.

3.15. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.16. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчёт учебного времени, порядок использования учебных, наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

3.17. Мастеру производственного обучения при проведении занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очерёдности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учёта обучения вождению обучающегося.

3.18. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учёта занятий (индивидуальной книжке учёта обучению вождению транспортных средств).

3.19. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учёта занятий.

3.20. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся промежуточная аттестация. По результатам промежуточной

аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.21. Целью и содержанием итоговой аттестации являются установленные соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованием нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.22. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются лица ответственные за учебный процесс по приказу директора автошколы.

категория «В» с механической или автоматической трансмиссией:

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления":

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя .

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

3.23. Для проведения квалификационных экзаменов создаётся аттестационная комиссия. Состав комиссии назначается приказом директора.

3.24. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется CD «Теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утверждённые директором.

3.25. Обучающие, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырёх балльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

- «отлично» - при выполнении каждого упражнения без штрафных баллов;

- «хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

- «удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более четырёх штрафных баллов;

- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырёх штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.27. Лица, не сдававшие квалификационные экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки, но не ранее чем через 2 дня со дня проведения экзаменов.

3.28. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, пересдача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах действительны в течение 1 месяца.

Положительная оценка, полученная на первом этапе по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.29. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором образовательного учреждения и скрепляется печатью.

3.30. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.31. Свидетельства о профессии водителя не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.32. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдаёт дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.33. Свидетельства о профессии водителя имеют серию и порядковый номер.